Cầu chuỗi Széchenyi

Quốc gia:  Hungary

Vị trí:  **[Budapest](https://structurae.net/en/geography/budapest" \o "Budapest)** ,[Hungary](https://structurae.net/en/geography/hungary)

Tọa độ:  47 ° 29 '56 "N 19 ° 2' 37" E

Đơn vị quản lý: Địa phương

**Thông số kỹ thuật**

Kiểu cầu: [cầu treo](https://en.wikipedia.org/wiki/Suspension_bridge)[xích](https://en.wikipedia.org/wiki/Chain)

Vật liệu: sắt rèn,đá

Tổng chiều dài: 375 mét (1.230 feet)

Cao: 50m

Độ cao từ mực nước:  none

Cầu **chuỗi Széchenyi** ( [Hungary](https://en.wikipedia.org/wiki/Hungarian_language) : *Széchenyi Lanchid* , phát âm Hungary:  [[seːt͡ʃeːɲi laːnt͡shiːd]](https://en.wikipedia.org/wiki/Help:IPA/Hungarian) ) là một [cây cầu dây chuyền](https://en.wikipedia.org/wiki/Chain_bridge) mà nhịp các [sông Danube](https://en.wikipedia.org/wiki/Danube) giữa [Buda](https://en.wikipedia.org/wiki/Buda" \o "Danube) và [Pest](https://en.wikipedia.org/wiki/Pest_(city)" \o "Pest (thành phố)) , hai bên phía tây và phía đông của [Budapest](https://en.wikipedia.org/wiki/Budapest" \o "Budapest) , thủ đô của [Hungary](https://en.wikipedia.org/wiki/Hungary) . Được thiết kế bởi kỹ sư người Anh [William Tierney Clark](https://en.wikipedia.org/wiki/William_Tierney_Clark" \o "William Tierney Clark) và được xây dựng bởi kỹ sư người Scotland [Adam Clark](https://en.wikipedia.org/wiki/Adam_Clark_(engineer)" \o ") , nó là cây cầu vĩnh cửu đầu tiên bắc qua [sông Danube](https://en.wikipedia.org/wiki/Danube) ở [Hungary](https://en.wikipedia.org/wiki/Kingdom_of_Hungary). Nó được khai trương vào năm 1849. Nó được neo ở bên sông Pest tới Quảng trường Széchenyi (trước đây là Roosevelt), tiếp giáp với [Cung điện Gresham](https://en.wikipedia.org/wiki/Gresham-palota) và [Học viện Khoa học Hungary](https://en.wikipedia.org/wiki/Hungarian_Academy_of_Sciences) , và ở phía Buda với Quảng trường Adam Clark, gần [Cây số 0 Đá](https://en.wikipedia.org/wiki/Zero_Kilometre_Stone_(Budapest)) và đầu dưới của [Castle Hill Funicular](https://en.wikipedia.org/wiki/Budapest_Castle_Hill_Funicular" \o "Budapest Castle Hill Funicular) , dẫn đến [lâu đài Buda](https://en.wikipedia.org/wiki/Buda_Castle) .

Cây cầu có tên của [István Széchenyi](https://en.wikipedia.org/wiki/Istv%C3%A1n_Sz%C3%A9chenyi" \o "István Széchenyi) , một người ủng hộ chính trong việc xây dựng nó, gắn liền với nó, nhưng thường được biết đến với cái tên "Cầu Chuỗi". Vào thời điểm xây dựng, nó được coi là một trong những kỳ quan kỹ thuật hiện đại của thế giới.  Nó đã khẳng định một ý nghĩa to lớn trong đời sống kinh tế, xã hội và văn hóa của đất nước, chẳng kém gì [Cầu Brooklyn](https://en.wikipedia.org/wiki/Brooklyn_Bridge) ở New York và Mỹ. Các đồ trang trí bằng [gang](https://en.wikipedia.org/wiki/Cast_iron) , và cấu trúc của nó, tỏa ra sự cân bằng và trang trọng điềm tĩnh, đã nâng Cầu Xích lên một tầm vóc cao ở châu Âu.

Nó trở thành biểu tượng của sự thăng tiến, thức tỉnh dân tộc và sự liên kết giữa Đông và Tây.

Ảnh có chứa nước, ngoài trời, bầu trời, thuyền

Mô tả được tạo tự động

Cây cầu được thiết kế bởi kỹ sư người Anh [William Tierney Clark](https://en.wikipedia.org/wiki/William_Tierney_Clark" \o ") vào năm 1839, theo sáng kiến ​​của Bá tước [István Széchenyi](https://en.wikipedia.org/wiki/Istv%C3%A1n_Sz%C3%A9chenyi" \o "István Széchenyi) , với sự giám sát xây dựng tại địa phương bởi kỹ sư người Scotland [Adam Clark](https://en.wikipedia.org/wiki/Adam_Clark_(engineer)" \o "Adam Clark (kỹ sư)) (không liên quan). Đây là phiên bản quy mô lớn hơn của [Cầu Marlow](https://en.wikipedia.org/wiki/Marlow_Bridge) trước đó của Tierney Clark , bắc qua [sông Thames](https://en.wikipedia.org/wiki/River_Thames) ở [Marlow](https://en.wikipedia.org/wiki/Marlow,_Buckinghamshire" \o "Marlow, Buckinghamshire) , Anh, được thiết kế theo từng đoạn và được vận chuyển từ Vương quốc Anh đến Hungary để xây dựng lần cuối.

Nó được tài trợ ở một mức độ đáng kể bởi thương gia người [Hy Lạp](https://en.wikipedia.org/wiki/Greeks)[Georgios Sinas](https://en.wikipedia.org/wiki/Georgios_Sinas) , người có quyền lợi tài chính và đất đai trong thành phố và tên của người này được ghi trên nền móng phía tây nam của cây cầu trên Bên Buda.

Cây cầu được khánh thành vào năm 1849, sau [cuộc Cách mạng Hungary năm 1848](https://en.wikipedia.org/wiki/Hungarian_Revolution_of_1848" \o "Cách mạng Hungary năm 1848) , trở thành cây cầu vĩnh cửu đầu tiên ở thủ đô Hungary. Vào thời điểm đó, nhịp trung tâm của nó dài 202 mét (663 ft) là một trong những nhịp [lớn nhất trên thế giới](https://en.wikipedia.org/wiki/List_of_largest_suspension_bridges) . Những con sư tử ở mỗi trụ cầu được chạm khắc bằng đá bởi nhà điêu khắc [János Marschalkó](https://en.wikipedia.org/w/index.php?title=J%C3%A1nos_Marschalk%C3%B3&action=edit&redlink=1" \o "János Marschalkó (trang không tồn tại))và lắp đặt vào năm 1852.  Chúng có thiết kế tương tự như những con sư tử bằng đồng của [Quảng trường Trafalgar](https://en.wikipedia.org/wiki/Trafalgar_Square) (được đặt vào năm 1858 và được lắp đặt vào năm 1867).  Cây cầu được đặt tên hiện tại vào năm 1898.

Cấu trúc gang của cây cầu đã được cập nhật và củng cố vào năm 1914. Trong Thế chiến thứ hai, cây cầu đã bị nổ tung vào ngày 18 tháng 1 năm 1945 bởi những người Đức đang rút lui trong [Cuộc vây hãm Budapest](https://en.wikipedia.org/wiki/Siege_of_Budapest" \o "Cuộc vây hãm Budapest) , chỉ còn lại những ngọn tháp. Nó được xây dựng lại và mở cửa trở lại vào năm 1949.

Dòng chữ trên mỗi bên của cây cầu là "Clark Adam", tên của người xây dựng cầu [theo thứ tự tên](https://en.wikipedia.org/wiki/Eastern_name_order) địa phương [phía Đông](https://en.wikipedia.org/wiki/Eastern_name_order" \o "Eastern name order) . Một tấm bảng trên bờ sông Pest có nội dung "Để tưởng nhớ hai cây cầu duy nhất còn sót lại được thiết kế bởi William Tierney Clark: Cầu Chuỗi Széchenyi bắc qua sông Danube tại Budapest và [cầu treo qua sông Thames tại](https://en.wikipedia.org/wiki/Marlow_Bridge)